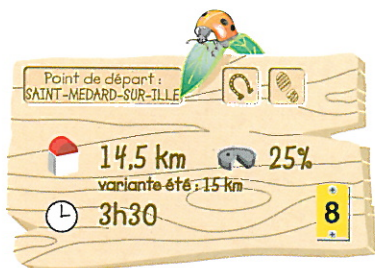


Le boung de Saint-Médard, situé sur un éperon rocheux, domine les vallées de l'Ille et du ruisseau d'Andouillé. En 1832, l'Ille et la Rance sont raccordées et canalisées afin de faciliter la navigation intérieure.



Le long des berges du canal, vous pourrez observer maisons éclésières, écluses, déversoirs, vannages et autres ouvrages qui participaient tant au fonctionnement d'un axe de communication qu'à la gestion de l'eau. S'il devient rare aujourd'hui d'apercevoir la silhouette imposante d'une péniche, vous aurez peut-être l'occasion d'assister à l'éclusage d'un bateau de plaisance.

En 1864, un autre moyen de transport vient concurrencer le canal : la voie ferrée Rennes - Saint-Malo. Propres à Saint-Médard, remarquables par leur architecture et la dextérité de la taille des pierres, les quatre viaducs-sous-rail sont des ponts qui permettent à la voie ferrée d'enjamber le canal. Lors de l'été 1944, ceux-ci ont été bombardés par l'aviation alliée qui cherchait à rompre les voies de communication. Manquant leur cible, la chapelle Sainte-Anne, proche du canal fut détruite.



Votre randonnée vous permettra de traverser le Bois de Cranne, zone naturelle reconnue d'intérêts écologique, faunistique et floristique (Z.N.I.E.F.F.) et d'apercevoir le château du Bois Geffroy et sa tour médiévale.

Départ  
Ecluse de Saint-Médard-sur-Ille



Les Vannages