

SAINT-MÉDARD-SUR-ILLE : LE CANAL ET LE CHEMIN DE FER

A chaque époque, le canal, le chemin de fer et la route ont été des atouts pour le développement de notre commune. Retour en quelques lignes sur leur apparitions et les fonction qu'ils ont occupé.

LE CANAL D'ILLE ET RANCE :

L'idée d'ouvrir une voie de navigation intérieure en Bretagne date du XVI^e siècle sous le règne de Louis XIV. Cette idée a dormi dans ses cartons pendant quelques décennies et c'est sous Napoléon 1er que la construction du canal a débuté. Le chantier démarre à Hédé le 12 juin 1804, et le 10 juin 1832, eu lieu la première navigation d'essai. Aujourd'hui, sa longueur totale est de 84,8 km. Il traverse vingt-huit communes, dont seize en Ille et Vilaine. Côté Ille : 20 écluses permettant de franchir un dénivelé de 42,23 m.



Tout au long du XIX^e siècle et durant les trois premières décennies du XX^e siècle, le canal va remplir une vocation marchande. Les péniches chargent et déchargent du charbon, des matériaux de construction, de la chaux comme à Saint-Germain-Sur-Ille où fonctionnent des fours à chaux, du bois à brûler, des métaux, des produits industriels ainsi que des produits agricoles (grains, pommes, vin, cidre) dans les petits ports situés entre Dinan et Rennes.

LE CHEMIN DE FER

Le 26 avril 1857, le train fait sa première apparition en gare de Rennes. La ligne Rennes-Saint-Malo ouvre en 1864 aussi à partir de 1911, le volume de marchandises transportées sur le canal ne cesse de décliner. La liaison Rennes/ Saint-Malo - Saint-Servan se fait en deux heures et demie. À partir de 1923, les progrès du chemin de fer prennent le pas sur le « fret » par le canal entre Rennes et la Manche. Ce déclin sera accentué par le développement, après-guerre, des axes routiers et des camions ainsi que par la construction du barrage de la Rance à partir de 1960.



La ligne Rennes/ Saint-Malo a été électrifiée le 11 décembre 2005 pour permettre l'arrivée du TGV à Saint-Malo. Tous les moyens de transports présentent des dangers. Comme il y a des accidents sur les routes, il y en eu aussi avec le train. Une violente collision eu lieu le 12 octobre 2011, en faisant 3 morts et 61 blessés. Déjà 10 ans, le 12 octobre 2021 une cérémonie a rendu hommage aux victimes.

JOSIANE DETOC

MÉDARDINE N°2

A QUELLE DATE LES MÉDARDAIS ONT-ILS BÉNÉFICIÉ DE LA FÉE ÉLECTRICITÉ ?

L'histoire de l'électricité à Saint Médard est vraiment complexe et longue : Un contrat avec le syndicat des Eaux a été signé le 13 novembre 1924. En 1927 la lumière entrait dans les maisons du bourg, en 1928 c'était l'éclairage public. Les cloches de l'église furent électrifiées en 1934. Par contre, à Heuzé ou d'autres lieux-dit virent la lumière en 1955, suivi de La Bruyère et d'autres encore en 1956. Et pour finir La Babelais s'illumina en 1959 via Montreuil sur Ille. Particularité : c'était du 110 Volts. Pourquoi ce fut si long ?... L'avancée de l'électricité s'est joué avec les poteaux. Avec des sous on achetait des poteaux, pas de sous, pas de poteaux, pas de lumière.